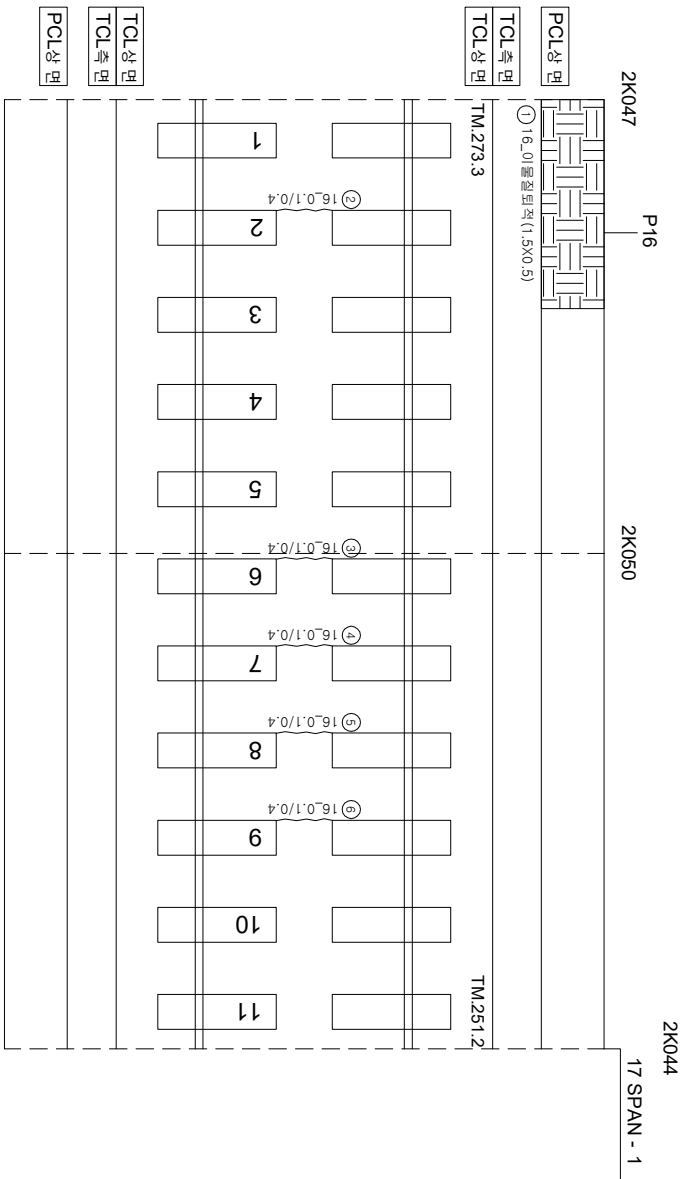
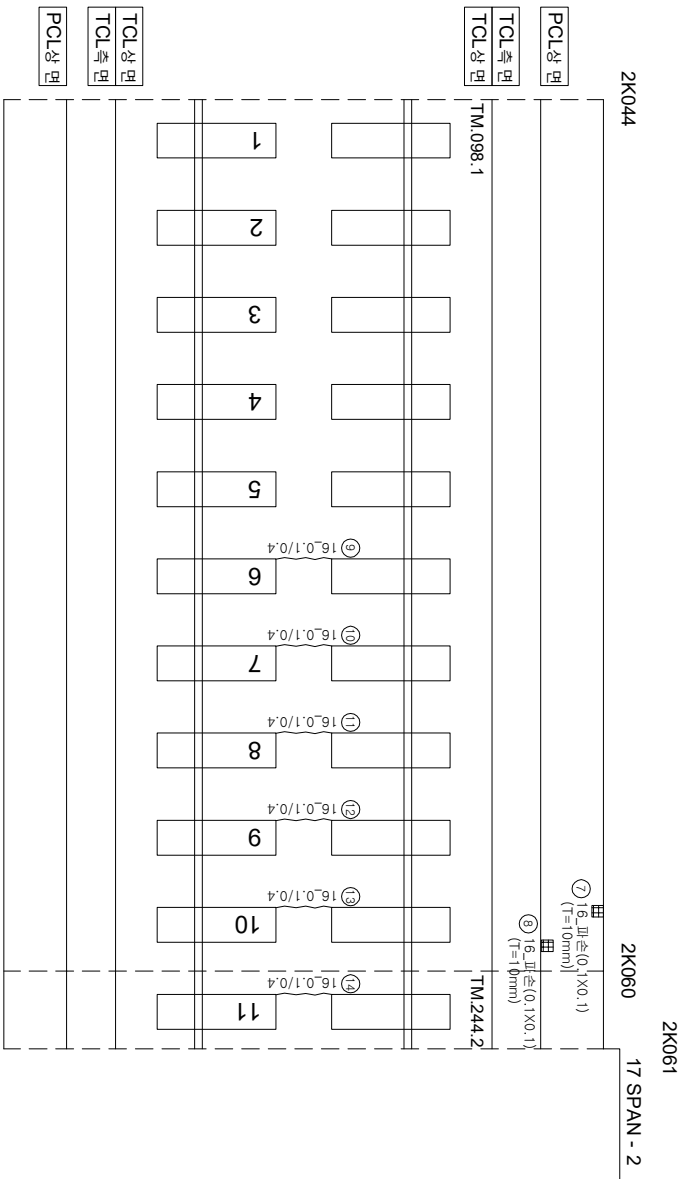


호남고속선 오송고가(T1)_63(2.047~2.061km, S17-1,S17-2)



(아
아
0호)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	이동식토석	0.2	m		56				
2	군열	0.1	mm	0.4	m	57			
3	군열	0.1	mm	0.4	m	58			
4	군열	0.1	mm	0.4	m	59			
5	군열	0.1	mm	0.4	m	60			
6	군열	0.1	mm	0.4	m	61			
7	파손	0.1	m	0.1	m	62			
8	파손	0.1	m	0.1	m	63			
9	군열	0.1	m	0.4	m	64			
10	군열	0.1	mm	0.4	m	65			
11	군열	0.1	mm	0.4	m	66			
12	군열	0.1	mm	0.4	m	67			
13	군열	0.1	mm	0.4	m	68			
14	군열	0.1	mm	0.4	m	69			
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과 업 책 임 지	장 분 아 발 행 임 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 준 기	영원	 02220 (0.3mm이하 : 흑색)	 청문도상반리	 재로반리
							 04220 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 명상간열	 철근노출
							 06220 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 반리, 반라, 파손	 누수 습윤 부
							 10220 (1.0mm이상 : 분홍색)	 9999	 시공이음반리, 종반리